

Daten & Fakten Neubauprojekt NB 28

Kerndaten des Schiffsneubaus nach jetzigem Planungsstand (25.08.2008):

Schiffstyp:	Doppelendfährschiff
Flagge:	Deutschland
Klassifikation:	Germanischer Lloyd
Länge über alles:	ca. 75,10 m
Breite auf Spanten:	ca. 15,30 m
Tragfähigkeit:	ca. 320 tdw
Konstruktionstiefgang:	ca. 1,75 m
Maximaltiefgang:	ca. 1,85 m
Antriebsanlage:	Voith-Schneider-Propellerantrieb
Leistung der Hauptmotoren:	4 x 540 kW bei 90% MCR
Maximalgeschwindigkeit:	12,0 Knoten
Aufstellfläche für Pkw:	270,00 Spurmeter auf 2,50 m breiter Spur 70,00 Spurmeter auf 2,00 m breiter Spur, höhenbeschränkt
Beförderungsanzahl Pkw:	ca. 75 Fahrzeuge
Besatzungsmitglieder:	6 Pers. naut./techn. Besatzung + Restaurationspersonal
Passagiere im Sommer:	1.200 Personen
Passagiere im Winter:	650 Personen
Passagiereinrichtungen:	<ul style="list-style-type: none"> • Salons mit Bewirtung für ca. 400 Fahrgäste • Salons ohne Bewirtung für ca. 250 Fahrgäste • Per Aufzug erreichbares Sonnendeck für ca. 400 Fahrgäste • Kinderspielraum • Doppelseitig zugänglicher, geräumiger Personenaufzug • Für mobilitätseingeschränkte Gäste geeignete Ausstattung



Die Vorteile des geplanten Schiffsneubaus auf einen Blick:

- Durch Doppelendbauweise keine zeitaufwändigen Wendemanöver in den Fährhäfen
- Zusätzliche Aufstellfläche für Pkw (5. Spur, + 25 Pkw gegenüber bisherigen Fähren)
- Optimale Ausnutzung des Hauptdecks als Fahrzeugzeugdeck
- Bequemes Ein- und Aussteigen auf dem Fahrzeugdeck
- Trennung von Fahrzeug- und Fußgängerverkehr durch Seiteneinstieg
- Kreuzungsfreie, zügige Be- und Entladung des Schiffes im Hafen
- Wirtschaftlicherer Schiffsbetrieb durch geringeren Treibstoffverbrauch
- Umweltschutz durch geringere Emissionen
- Zeitreserven zum Auffangen von Verspätungen
- Hoher Passagierkomfort, geräumige Salons, behindertenfreundliche Ausstattung
- Optimales Arbeitsumfeld für die Besatzung, modern eingerichtete Unterkünfte